COMUNE DI BARGA
PROVINCIA DI LUCCA
AREA LL.PP. E MANUTENZIONE

AMPLIAMENTO PARCHEGGIO AL SERVIZIO DELL'ABITATO DI PEDONA

PROGETTO ESECUTIVO

Elaborato:	a) Relazione tecnica illustrativa

DATA
Dicembre 2023

I TECNICI INCARICATI

Il Responsabile Area LL.PP.
(Ing. Alessandro Donini)

Il Tecnico
(Ing. Filippo Bacci)

Relazione Tecnica

Premessa

Il presente progetto prevede l'ampliamento del parcheggio a servizio dell'abitato di Pedona posto in via Pedona.

L'attuale parcheggio ha una lunghezza di circa 40 ml ed una larghezza media di circa 10 ml per complessivi 16 posti macchina, disposti a pettine sul lato prospiciente il parco pubblico.

Intervento

Con l'intervento previsto si intende effettuare un ampliamento del parcheggio attuale, per tutta la lunghezza, con una larghezza media di circa 9 ml dove verranno realizzati n. 12 posti macchina disposti frontalmente sul lato opposto rispetto agli esistenti.

I lavori consistono nella demolizione di un muretto a secco in pietra, scavo di sbancamento e fondazione, massicciata stradale e pavimentazione dell'ampliamento con uno strato di conglomerato bituminoso tipo binder.

A delimitazione della parte ampliata, a confine con la restante proprietà privata, si prevede di realizzare una recinzione in rete metallica e un cancello per l'accesso alla proprietà privata.

Per quanto riguarda i materiali e le caratteristiche prestazionali, esso dovrà rispettare la normativa vigente di settore.

Particolare attenzione dovrà essere posta alla creazione del sottofondo e alla sovrastruttura stradale, da realizzare il primo con riempimento in tout venant di ghiaia grossa di cava e la seconda con fondazione in stabilizzato, strato di collegamento e di usura. Ogni strato dovrà essere rullato e compattato a regola d'arte al fine di garantire l'idonea tenuta e resistenza a compressione.

Le pendenze dovranno garantire il perfetto deflusso delle acque meteoriche all'interno del sistema di smaltimento e drenaggio acque.

Verranno inoltre spostasti i due lampioni esistenti ed istallato un nuovo palo per l'illuminazione pubblica che sarà derivato direttamente dai pali della luce esistenti.

A completamento verrà inoltre realizzata la segnaletica orizzontale, consistente nel tracciamento degli stalli auto e moto, e quella verticale, consistente nel segnale che identifica il posto riservato a persone diversamente abili, così come da Codice della Strada.

I criteri di progettazione delle strutture e degli impianti, in particolare per quanto riguarda la sicurezza, la funzionalità e l'economia di gestione, dovranno rispettare quanto descritto nel presente progetto definitivo e saranno approfonditi in fase di progettazione esecutiva.

Si può prevedere che le lavorazioni andranno ad interferire con il traffico presente, per cui sarà necessario prevedere un restringimento della carreggiata con conseguente imposizione di senso unico alternato o altro idoneo sistema di sicurezza. Sarà inoltre necessario garantire sempre la presenza di un addetto su strada nei momenti di ingresso/uscita dei mezzi di cantiere.

Per effettuare l'intervento il proprietario del terreno privato posto al foglio 51 mappale 1307 si è reso disponibile alla cessione gratuita in cambio di avere un accesso diretto dal parcheggio alla sua proprietà delimitato da un cancello e un cancelletto pedonale di accesso alla sua proprietà.

Nell'area oggetto dell'intervento non sono presenti vincoli.

Per meglio illustrare la consistenza dei lavori e l'esatta ubicazione si rimanda agli elaborati grafici ed agli estratti planimetrici allegati.

Barga, Dicembre 2023

Ufficio Area LL.PP.